

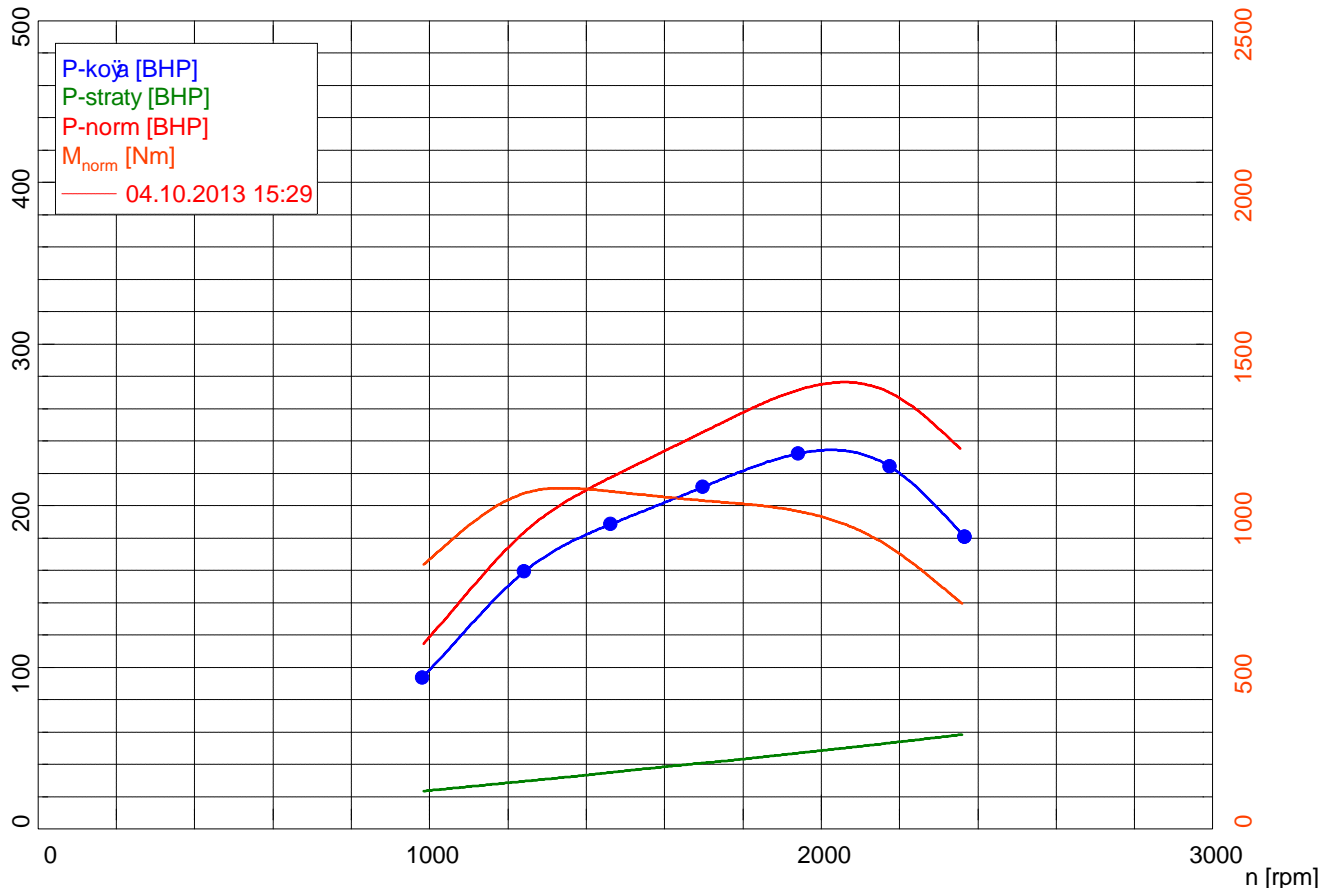
Typ pojazdu: Man TGL 12 240
Nr.rejestracyjny:
Diagnosta: Michał Szczerbowski

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna

pomiar diesel + LPG (6 bieg) ustawienia programu EDC dla pracy z dwoma paliwami
oraz odpowiednia regulacja gazu (bez umulacji)

Data pomiaru: 04.10.2013 (15:29)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	276,0 BHP / 203,0 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	283,4 BHP / 208,5 kW
Moc na kołach	$P_{kojã}$	233,6 BHP / 171,8 kW
Straty mocy	P_{straty}	49,8 BHP / 36,6 kW
Maksymalna moc przy		2060 rpm / 52,7 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	1053,0 Nm
Maks.moment obrotowy przy		1340 rpm / 34,3 km/h
Maks.osi gni ta pr.obrotowa		2365 rpm / 60,6 km/h

1) Korekcja według EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	15,5 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze\ zasysane}$	10,1 °C
Wilgotno powietrza	$H_{Powietrze}$	38,4 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	1013,8 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	6,8 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	85,2 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar po lizgów

Pr dko bez obci enia	$V_{bez\ obci\ enia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obci enia	$n_{bez\ obci\ enia}$	---- rpm
Pr dko peýne obci enie	$V_{peýne\ obci\ enie}$	----, km/h
Pr.obrotowa peýne obci enie	$n_{peýne\ obci\ enie}$	---- rpm
Po lizg		---, %

Pomiar mas wiruj cych

rednie opó nienie rozbieg 1	a_1	1,775 m/s ²
rednia Siýa hamowania rozbieg 1	F_1	57,5 N
rednie opó nienie rozbieg 2	a_2	4,801 m/s ²
rednie siýa hamowania rozbieg 2	F_2	2170,4 N
Siýa mas wiruj cych	$F_{wir.razem}$	1181,4 N
Masy wiruj ce razem	$m_{wir.razem}$	698,1 kg
Masy wiruj ce stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wiruj ce pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	448,1 kg